

# LES 12 PROPOSITIONS CONCRÈTES DU FN 75

- ✓ **1 - TRANSPARENCE ET LIBERTÉ :**  
Mise en place d'une **information transparente** sur la pollution à Paris notamment par l'étude de l'impact réel des mesures de restriction du trafic.  
Liberté pour les parisiens de prendre le transport de leur choix.
- ✓ **2 - SÉCURITÉ :**  
Rendre le **métro plus propre et plus sécurisé** à toute heure. La sécurité est la première des priorités dans les transports en commun.
- ✓ **3 - CONFORT :**  
Programme d'**amélioration de la fréquence et du confort des bus**. La modernisation du réseau de bus passe par le développement de nouvelles lignes et l'im-formation des voyageurs en temps réel.
- ✓ **4 - EFFICACITÉ :**  
Les **couloirs de bus** doivent accueillir la circulation des taxis mais aussi des scooters et des motos. **Les axes rouges** (boulevards des Maréchaux) sont indispensables à la fluidité de la circulation et doivent être maintenus.
- ✓ **5 - ENVIRONNEMENT :**  
Rattrapage du retard sur la construction des parkings multi-poux (et à faible tarification), notamment aux portes de ville ou à proximité des gares.
- ✓ **6 - PRIORITÉS :**  
**La priorité est et reste le piéton** et il convient de mieux protéger les espaces qui lui sont dédiés (lutte contre les abus de stationnement abusif sur la chaussée). Une seconde priorité concerne les familles qui doivent bénéficier dans les transports d'une **avantageuse tarification familiale** (réductions sur carte Intégrale, Imagin'air, etc.)
- ✓ **7 - HANDICAP :**  
Programme de mise en place de **transports individuels** pour les personnes souffrant d'un handicap. Systématisation de **factés des transports de bus** aux personnes handicapées (et subsidiairement aux personnes transportant une poussette avec un ou plusieurs enfants).
- ✓ **8 - ARRÊT :**  
**Arrêt total de construction de couloirs de bus** en site propre. **Avis défavorable** pour le prolongement du tramway jusqu'à la porte de la Chapelle (parallèlement, renforcement de la fréquence des lignes de bus PC).
- ✓ **9 - DÉVELOPPEMENT :**  
Développer les **pistes cyclables** pour un **meilleur accès** des établissements scolaires (lycées, universités...), Construction de parkings à vélos.
- ✓ **10 - SOLIDARITÉ :**  
L'amélioration du cadre de vie des Parisiens impose le développement des **transports de banlieue à banlieue** et la **modernisation des matériels SNCF entre Paris et la banlieue**.
- ✓ **11 - NOVATION :**  
- Mise en place de **mini-bus** pour les transports de proximité.  
- **Nouvelle politique concernant les taxis** en visant à accroître leur nombre, à aménager leurs stations et emplacements, à réduire le prix de leurs courses pour l'usager.  
- **Expérimentation des nouveaux carburants** (huile végétale) pour la flotte municipale (bennes à ordures etc.).
- ✓ **12 - CONCERTATION :**  
Installer une **véritable concertation** avec les Parisiens. La démocratie dite participative du PS-PC-Verts ne fonctionne pas et est un échec. Il convient de mettre en place une **démocratie directe** et vivante avec le recours au référendum local d'initiative populaire.

## POUR UN PARTAGE HARMONIEUX DE LA VOIRIE PARISIENNE

### L'UMP : aux abonnés absents !

Si, sur le dossier de la circulation et de l'automobile, la gauche est la caricature d'elle-même, la droite libérale n'est plus que l'ombre d'elle-même.

Un exemple emblématique : le projet de tramway sur les boulevards des Maréchaux était soutenu par l'UMP. Et après s'y être opposé mollement, l'UMP a fini par céder ! Seul le FN a combattu avec les riverains la proposition cohérente du tramway sur le tracé de l'ancienne petite ceinture.

De même, autre exemple : si la droite libérale se réjouit dans

les médias pour dénoncer la politique de Delanoë, elle monte son vrai visage au Conseil Régional d'Ile de France où elle vient de réclamer au président socialiste J-P Huchon encore plus d'argent pour les couloirs de bus en site propre (avec tunnels, etc...) !!

L'action de l'UMP se caractérise par l'inconstance, l'inconsistance et l'incohérence. Il faut dire que toute son énergie est utilisée en vaines luttes internes dans la perspective de 2008 !

On est bien loin de l'intérêt des Parisiens !

### PS-PC-Verts : Cela tourne au délire !

Les Parisiens s'opposent à la politique "autophobe" de Delanoë... mais ils n'ont pas encore tout vu !!

Delanoë-Baupin-Combissou ont des projets dans leurs cartons.

Citons en quelques uns :

- l'augmentation du prix par 4 des PV,
- l'interdiction des deux roues à moteur deux temps, mais aussi désormais l'interdiction des 4x4.

- la suppression de la circulation sur les berges, - la poursuite du tramway de la Porte d'Ivry à la Porte de la Chapelle.

Dans les projets les plus délirants, on relève l'idée d'une fête sur le périphérique !!! (un chaos annoncé).

De son côté, le Conseil Régional PS-Vert-PC a augmenté le prix de la carte grise de + 58,49% !!

## AUTOPHOBIE, RAS LE BOL ! ORGANISONS LA RIPOSTE !

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Courriel : .....

- Soutient la mobilisation contre la politique de B. Delanoë et de la gauche
- Souhaite recevoir une documentation sur le FN Paris et ses activités

**FRONT NATIONAL PARIS - 11 rue Bernoulli**  
**75008 PARIS - Tél : 01 45 22 25 91**

[frontnational.com](http://frontnational.com)

[fnparis.com](http://fnparis.com)

**FN**

## DELANOË TRAQUE L'AUTOMOBILISTE

# AUTOPHOBIE RAS LE BOL !

# HATE A L'AUTOPHOBIE !

Depuis 2001, sous des prétextes souvent fallacieux, Bertrand Delanoé a fait de l'automobiliste une cible prioritaire. L'automobiliste est devenu un bouc émissaire ! L'écologie anti-automobile s'appuie sur des mesures multiples comme le non-accès à des quartiers anti-stationnement, la suppression de milliers de places de stationnement, le refus de construire de nouveaux parkings, l'augmentation du prix des tickets horodateurs ou des amendes, etc. La dernière fonctionne plus que jamais à plein régime !

La guerre contre l'automobile passe aussi par l'empêchement des transports collectifs sur les espaces dédiés à la voiture. Depuis des lustres, la politique de toutes les villes était de construire des transports en commun en complémentarité avec la voiture. Depuis 2001, et c'est une folie, les transports en commun parisiens (tramway, couloirs de bus en site propre) sont réalisés pour être confrontés à la voiture !

Cette "autophobie" défrayait à des conséquences redoutables sur l'économie parisienne et donc sur l'emploi. Ainsi, les commerçants et les artisans souffrent, les entreprises quittent la capitale ! **PS = + D'EMBOUTILLAGES, + DE POLLUTION**

Ceux qui utilisent un véhicule pour des raisons professionnelles sont durablement lésés. Les habitants de la banlieue sont de plus en plus incités à ne pas entrer à Paris. C'est une dérive anti-sociale profondément choquante et scandaleuse.

Enfin, et c'est un comble, la politique de la coalition rose-verte-rouge aboutit à des effets totalement contraires à ceux qui étaient officiellement recherchés : les embouteillages se multiplient et entraînent un surplus de pollution pour tous les parisiens !

La guerre contre la voiture est faite prétendument au nom de la défense de l'environnement. En vérité, elle est menée pour supprimer un des tout derniers espaces de liberté individuelle.

Face au règne de l'autophobie, il convient de mener une riposte ferme et volontaire. L'UMP, engluée localement dans des luttes internes, ne s'oppose pas. Le Front National s'avère donc, dans ce domaine comme dans tant d'autres, le seul véritable rempart à la gauche.

## LE FN, REMPART CONTRE LA GAUCHE

Dès maintenant, il faut mettre en place des mesures concrètes pour établir de manière harmonieuse un meilleur partage de la voirie, une meilleure défense réelle de l'environnement.

Il convient aussi de tenir enfin un langage de vérité. Ainsi, on ne peut pas évoquer l'avenir de la circulation à Paris sans rappeler que si les Français rechignent souvent encore à prendre le métro, le bus ou le train, c'est qu'ils sont confrontés à des maux précis : insécurité et délinquance, insalubrité et inconfort, grèves sauvages à répétition, etc. Là aussi, il convient de prendre ces problèmes à bras le corps.

Rejoignez le grand mouvement de riposte au PS à Paris, **Dès maintenant, soutenez le FN Paris qui a les solutions !**

Martial BIJD  
Conseiller régional de Paris  
Dirigeant du Front National à Paris



# Les 12 fautes de B. Delanoé

Depuis 2001, la majorité "Rose-Verte-Rouge" de la municipalité parisienne accumule les échecs. La lutte contre l'insécurité ou pour la propreté de la ville sont des fiascos. Bertrand Delanoé n'a pas su gérer les dossiers du logement, de l'urbanisme ou de l'emploi. Son arrogance a joué en défaveur de la candidature de Paris pour les JO de 2012. Le seul domaine où Bertrand Delanoé excelle, c'est celui de la lutte contre les automobilistes. Une querelle culturellement définie par M. Comissou, maire adjoint Vert de Paris : "Ce n'est qu'en leur faisant titre Tenfer que nous obtiendrons des automobilistes qui lis renonceraient à leur bagnole".

## 1 - La voiture, voilà l'ennemi !

"La voiture, voilà l'ennemi !" tel est le mot d'ordre de la municipalité parisienne. Et pourtant, les Français restent attachés à leur voiture. Le marché de l'automobile qui représente des centaines de milliers d'emplois a enregistré en 2005 une hausse de 3 % de ventes neuves. Elle reste le moyen le plus utilisé à Paris. Près de 4 millions de déplacements ont lieu chaque jour entre Paris et la banlieue.

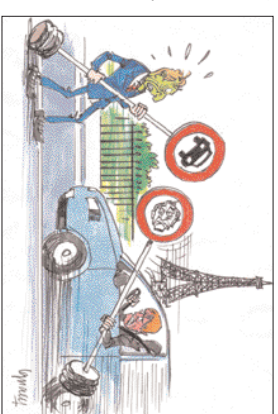
## 2 - L'automobiliste, le bouc émissaire !

L'"autophobie" ou guerre contre l'automobiliste place le conducteur de voiture en scandaleuse position de bouc émissaire. Déjà véritable "vache à lait" pour l'Etat qui empochait taxe sur taxe, le conducteur est monté du doigt et rendu coupable de tous les maux : pollution, etc. C'est un mensonge ! Delanoé laisse croire que les conducteurs prennent leur voiture pour leurs loisirs alors que, le plus souvent, ils la prennent pour des raisons professionnelles ou familiales.

## 3 - Le scandale du tramway !

Alors que lors de l'enquête publique, 91 % des parisiens interrogés voulaient le tramway sur le site de l'ancienne petite ceinture, projet le moins coûteux et le plus rapide, Bertrand Delanoé a choisi de construire le tramway sur les boulevards des Maréchaux !

Résultat : des travaux pharaoniques, des embouteillages colossaux. Les automobilistes sont sommés de se rabattre sur le périphérique saturé. Le tramway devient une muraille entre Paris et



la banlieue. Le tramway n'est pas complémentarité de la voiture, il entre en opposition avec la voiture. Delanoé commet sciemment une aberration urbanistique de grande ampleur.

## 4 - La folie des couloirs de bus !

La politique de répression de l'automobiliste passe par la mise en place des couloirs de bus (4 % des déplacements !) empiétant sur les espaces dédiés à la voiture. Pour gérer la circulation, la municipalité a mis en place des muets en béton lisses et dangereux. Sur place, la signalétique est pour les piétons un véritable casse-tête et occasionne nombre d'accidents. Les résultats en terme de vitesse et de fréquentations restent totalement nuls. L'aménagement chaotique de nouveaux couloirs provoque des embouteillages gigantesques qui accentuent la pollution. Certes sur le gîteur : malgré cette politique, le nombre des usagers des autobus n'a pas augmenté.

## 5 - L'explosion des PV

Le nombre de PV de stationnement a enregistré une hausse de 10 % en un an. Et ce ne sont pas moins de 5 millions de contrevenants qui ont été dressés en 2005 ! L'équipe Delanoé est numériquement augmentée le coût de l'amende ! L'adjoint Vert des transports, Denis Baupin veut faire passer le PV le plus courant de 11 € à 40 €, près de 300 F ! En plus de ce matraquage, la municipalité envisage de faire passer le montant des amendes selon les quartiers, voire les rues. Effarant !

## 6 - La chasse aux places de stationnement

La fraque des automobilistes passe aussi par la volonté de ne plus construire de parkings privés ou publics dans la capitale. Meux encore, la chasse est menée pour réduire drastiquement le nombre de places de stationnement. Avec Delanoé, 20 000 places de stationnement gratuit ont été supprimées. Les automobilistes passent des heures à chercher une place : cela renforce les embouteillages et la pollution. L'atmosphère est saturée par les gaz des pots d'échappement des voitures.

## 7 - L'engorgement voulu de Paris

Pour pousser la vie des automobilistes, la municipalité a mis en place un plan de circulation obligeant les véhicules à converger vers les grands axes, dont on a préalablement réduit le nombre de voies de circulation. Les sens interdits sont devenus un moyen pour empêcher toute circulation d'un quartier à un autre. La mise en place des "quartiers verts" s'avère un échec total. Les embouteillages sont reportés à la périphérie de ces quartiers. Dans les "quartiers verts", les commerçants et les artisans constatent une importante baisse de leur chiffre d'affaires.

## 8 - Les très "chères" pistes cyclables

Pour les cyclistes, on a installé à grands frais 187 km de pistes dans les rues de Paris et on en promet la double pour 2010. Le projet mené sans véritable cohérence se révèle fort coûteux pour des équipements sous-utilisés. En effet, les pistes cyclables installées sur la voirie parisienne n'accueillent qu'à peine 1 % du total des parcours réalisés. En supprimant la voiture, Delanoé espérait l'effacement des vélos. De fait, il assiste à l'explosion des scooters, etc., souvent plus polluants que l'automobile.

## 9 - Une incroyable imprévoyance

Delanoé attendait les deux roues... Il a obtenu la multiplication des deux-roues à moteur : +30 % en 7 ans. Il circule 120 000 motos et

scooters à Paris et il n'existe que 26 000 places de stationnement. Pour ne pas voir anticipé ce phénomène, la municipalité est totalement dépassée. En effet, la mairie PS ne construit que 1 000 places par an !

## 10 - Une politique qui frappe les entreprises

Les difficultés croissantes de circulation, notamment pour les transports de marchandises, dont les 9/10 s'effectuent par la route, ne favorisent pas la croissance économique de la capitale. Les bouddins et les conséquences qu'ils entraînent sur les débits de livraison constituent le problème numéro un des chefs d'entreprise. En 2003, 5 200 sociétés ont fui la capitale. En 10 ans, Paris a perdu 160 000 emplois... Un véritable cauchemar !

## 11 - Les parisiens paient la note...

Après un travail rigoureux, détaillé et chiffré, trois universitaires parisiens ont démontré que les parisiens paient au prix fort les services de l'hôtel de ville. L'évaluation économique des chercheurs aboutit à ce chiffre : 1 milliard d'euros (7 milliards de Francs) sont gaspillés chaque année dans les embouteillages parisiens ! Les automobilistes perdent plus de 66 millions d'heures par an ! A Paris, on roule de moins en moins vite et de plus en plus mal !

## 12 - Et l'on respire encore plus mal...

S.M. Delanoé et ses amis se targuent d'avoir réduit la circulation des voitures de 14 % entre 2001 et 2005, ils omettent de dire que leur projet d'interdiction de la voiture a de lourdes conséquences sur l'environnement. Le ralentissement de la circulation a créé un surplus de pollution de 51 %. Une tendance confirmée par les instituteurs spécialisés qui enregistrent régulièrement une hausse de 0,5 % des oxydes d'azote et de particules fines sur les boulevards qui ont fait l'objet d'un aménagement de couloirs de bus. Les enquêtes les plus sérieuses indiquent qu'il faudrait que la circulation automobile diminue de 50 % pour que le taux en dioxyde d'azote baisse de façon notable ! La prétendue lutte contre la pollution n'est donc qu'un prétexte.



# AUTOPHOBIE - RAS LE BOL ! RIPOSTEZ AVEC LE FN PARIS